

**DETERMINA N° 769 DEL 26/06/2019**

**OGGETTO:**

**"Piano di spostamento Casa-Lavoro Agenzia Interregionale per il Fiume Po, sede Centrale di Parma,  
Strada G. Garibaldi n. 75". Determina di approvazione**

Direzione

Direzione centrale ragioneria, bilancio, acquisti e patrimonio

Servizi generali di supporto, sicurezza aziendale, manutenzione

**IL DIRETTORE**

**VISTI:**

- il D. Lgs. 112/98;
- l'accordo Costitutivo dell'AIPO in data 02.08.2001;
- il DPCM del 27.12.2002;
- la Delibera del Comitato di Indirizzo n. 2 in data 03.05.2018 con la quale il sottoscritto è stato nominato Direttore di AIPO;
- la delibera del Comitato di Indirizzo n. 7 del 24.05.2018 con la quale viene affidata al sottoscritto, la Responsabilità Dirigenziale ad Interim della Direzione Centrale Ragioneria, Bilancio, Acquisti e Patrimonio;
- la delibera n. 25 del 17/12/2018 del Comitato di Indirizzo avente per oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione 2019/2021";
- la Determina n. 1323 del 28/12/2018, avente per oggetto " Approvazione del Documento Tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale di previsione 2019/2021;
- il "Nuovo Regolamento per l'acquisizione di beni e servizi in economia" approvato con Determina Direttoriale n. 1638 in data 29 dicembre 2011;

**PREMESSO** che il Ministero dell' Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare con il D.M. 27 Marzo 1988 ha disposto che:

- gli enti pubblici con singole unità locali con più di 300 dipendenti debbano redigere e promuovere un piano degli spostamenti finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale ed ad una migliore organizzazione degli orari per limitare la congestione del traffico;

**PREMESSO** altresì che lo stesso Ministero dell' Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare con il D.M. 20 Dicembre 2000 ha disposto che:

- intende promuovere la realizzazione e gli interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità, delle persone e delle merci, finalizzati alla riduzione strutturale e permanente dell' impatto ambientale derivante da traffico nelle aree urbane e metropolitane tramite l' attuazione di politiche radicali di mobilità sostenibile;
- promuovere azioni di divulgazione, formazione e di indirizzo presso le aziende e gli Enti interessati ai sensi del citato decreto;
- promuovere ed incentivare il personale dell' Agenzia ad aderire al Piano degli Spostamenti Casa Lavoro (PSCL);
- favorire l' integrazione tra i PSCL e le politiche dell' Agenzia in una logica di rete e di interconnessione nodale;
- verificare soluzioni, con il supporto delle aziende che gestiscono i servizi di trasporto locale, sia su rete stradale che ferroviaria, per il miglioramento dei servizi e la integrazione degli stessi, con sistemi di trasporto complementari ed innovativi, per garantire l' intermodalità e l' interscambio, e l' utilizzo anche della bicicletta e/o di servizi di noleggio veicoli elettrici e/o a basso impatto ambientale;
- favorire la diffusione e sperimentazione di servizi di taxi collettivo, di carpooling, di car sharing e di bike sharing;
- fornire supporto tecnico per la definizione dei criteri e delle modalità, per l' erogazione dei contributi ed incentivi sui progetti di mobilità sostenibile;
- promuovere la diffusione di sistemi e mezzi di trasporto a basso impatto ambientale;
- monitorare gli effetti delle misure attuate in termini di impatto ambientale e congestione del traffico veicolare;

**PREMESSO**, altresì, che:

- con il D.M. 27 marzo 1998 (cosiddetto "Decreto Ronchi") il Ministero dell' Ambiente ha introdotto una serie di disposizioni volte alla promozione di forme di mobilità sostenibile, quali ad esempio la nomina del Mobility Manager aziendale da parte delle aziende e degli enti pubblici con singole unità locali con più di 300 dipendenti o con complessivamente più di 800 addetti;
- è stato istituito presso l' Ufficio Servizi Generali di Supporto, Sicurezza Aziendale, Manutenzioni di AIPo, una settore di supporto e coordinamento ( Mobility Manager

aziendale), che mantenga i collegamenti con le strutture comunali e le aziende di trasporto, individuando come responsabile di questa, una figura professionale chiamata Mobility Manager, individuata, protempore per l' Agenzia, nella persona dell' Ing. Guarneri Enrico;

- si è proceduto ad adottare il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL), quale strumento finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale e ad una migliore organizzazione degli orari per limitare la congestione del traffico;

**CONSIDERATO** che:

- l'Agenzia ha predisposto, mediante il responsabile, protempore, Mobility Manager Ing. Guarneri Enrico, il “ *Piano di spostamento Casa-Lavoro Agenzia Interregionale per il Fiume Po, sede Centrale di Parma, Strada G. Garibaldi n. 75 – Anno 2019*”, riportato nell'Allegato A) della presente determinazione, che approvato diviene parte integrante e sostanziale della stessa;
- il Piano redatto risulta conforme a quanto previsto e che si ritiene idoneo per poter procedere alle fasi successive per la stipula e la conferma dell'Accordo di Mobility Management con il Comune di Parma;

**RICHIAMATO** il benestare preventivo del Mobility Manager del Comune di Parma sulla idoneità del Piano, che da seguito alla approvazione dello stesso;

Per quanto premesso,

**DETERMINA**

1. di approvare il “ *Piano di spostamento Casa-Lavoro Agenzia Interregionale per il Fiume Po, sede Centrale di Parma, Strada G. Garibaldi n. 75 – Anno 2019*” riportato nell' Allegato A) che diviene parte sostanziale ed integrante della presente determinazione;

Il Direttore

Dott. Ing. Luigi Mille

Il presente documento informatico è stato firmato  
Digitalmente ai sensi del Dlgs. N.82/2005 e s.m.i.

Parma, 26/06/2019