

DETERMINA N° 47 DEL 30/01/2018

OGGETTO:

**MN-E-166-PI LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO PARZIALE DELL'OPERA DI
REGOLAZIONE DELL'ALVEO DI MAGRA PRESENTE LUNGO LA CURVA DI NAVIGAZIONE N. 14 DEL
FIUME PO IN LOCALITA' TORRICELLA DEL COMUNE DI MOTTEGGIANA (MN) CUP B44H17000630002
APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA CIG 735958165D**

Direzione
Direzione area navigazione

IL DIRIGENTE

VISTI:

- il D. Lgs.vo n.112/98;
- l'Accordo Costitutivo dell'AIPO del 02.08.2001;
- il D.P.C.M. del 27.12.2002;
- la delibera n. 7 del 17 marzo 2016 con la quale il Comitato di Indirizzo ha nominato il Dott. Ing. Bruno Mioni Direttore dell'AIPO;
- la delibera n.1 del 10 marzo 2017 con la quale l'incarico di Direttore è stato prorogato al 30/04/2018;
- il provvedimento n. 31048 del 28 dicembre 2017 con il quale il Direttore Dott. Ing. Bruno Mioni ha conferito l'incarico di responsabilità dirigenziale denominato "Direzione Area Navigazione, Idrovie e Porti" al Dott. Ing. Ivano Galvani;
- la deliberazione n. 19 in data 19/12/2017 con la quale il Comitato di Indirizzo ha approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2018 e il Bilancio Pluriennale per gli esercizi 2018 – 2020;
- il D.lgs. 19 aprile 2016, n. 50 "Nuovo codice contratti pubblici di appalti di lavori, servizi, forniture e concessioni";

RICHIAMATO INOLTRE:

- l'art. 33 comma 4 della Legge della Regione Emilia-Romagna del 30 luglio 2015 n. 13 che dispone, a decorrere dal 1° gennaio 2016, limitatamente all'asta del fiume Po, la delega delle funzioni relative alla navigazione interna;
- l'art. 8 comma 3 della Legge della Regione Lombardia del 27 dicembre 2006 n. 30, come modificato dall'art. 31 della Legge Regionale 15 marzo 2016 n. 4, che prevede che AIPO eserciti le funzioni connesse alla gestione del sistema idroviario del fiume Po e delle idrovie collegate;

VISTA la direttiva direttoriale in materia di somme urgenze prot. 6038 del 16/02/2011;

VISTO il verbale di somma urgenza redatto in data 05 luglio 2017, sottoscritto dal Funzionario Tecnico Ing. Monica Larocca e vistato dal Dirigente Area Navigazione Idrovie e Porti Dott. Ing. Ivano Galvani, dal quale si evince che i lavori in oggetto rivestono carattere di somma urgenza ai sensi dell'art. 176 del D.P.R. n.207 del 05 ottobre 2010;

VISTO che in data 06/07/2017 per l'intervento in oggetto ed ai sensi della Direttiva n. 37300/2009 è stato nominato Responsabile del Procedimento l'Ing. Gianluca Zanichelli;

VERIFICATO:

- in data 28 luglio 2017 è stato autorizzato l'intervento di cui sopra dal Direttore Ing. Bruno Mioni che ha disposto sul benessere per la copertura finanziaria a valere sul capitolo 107015 per l'importo di euro 200.000,00;
- che a seguito di procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2) D.lgs. 50/2016, esperita in data 10/08/2017 si è provveduto ad aggiudicare i lavori alla ditta IDROVIE spa con sede in Strada Cornazzano 192 Parma con il ribasso offerto del 43,31% e quindi per l'importo netto di 109.969,98 cui vanno ad aggiungersi gli oneri per la sicurezza pari ad euro 6.015,20, per un importo complessivo di 115.985,18, IVA esclusa;
- che a seguito di procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2) D.lgs. 50/2016, esperita in data 10/08/2017 si è provveduto ad aggiudicare il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione all'Ing. Frati Giovanni con sede in Vicolo Zambelloni , 3 Fontanellato (PR) al netto del ribasso offerto del 51,10% e quindi per euro 2.036,85, IVA ed oneri previdenziali esclusi;
- che con determinazione dirigenziale n. 917 del 30/10/2017 è stata approvata la perizia relativa ai lavori in oggetto con il seguente quadro economico:

A) Importo lavori		
A1) lavori ribassata del 43,41%	€	109.969,98
A2) oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€	6.015,20
TOTALE A)	€	115.985,18
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1) Rivalsa IVA 22%	€	25.516,74
B2) Incentivo alla progettazione 2%	€	4.000,00
B3) Coordinamento sicurezza in fasi di progettazione ed esecuzione	€	2.584,35
B4) Contributo ANAC	€	225,00
B5) Esecuzione rilievo batimetrico	€	3.000,00
B6) Imprevisti e arrotondamento		106.688,73
TOTALE B)	€	142.014,82
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO A) + B)	€	258.000,00

- che con la determinazione n. 917/2017 sopra citata si è preso atto dell'avvenuto affidamento dei lavori alla ditta IDROVIE spa e si è preso atto dell'avvenuto affidamento dell'incarico di coordinamento della sicurezza all'Ing. Giovanni Frati, è stato assunto l'impegno di spesa a favore della ditta IDROVIE spa per euro 141.501,92 sul capitolo 107015 impegno n. 3936/2017 per i lavori e a favore dell'Ing. Giovanni Frati per euro 2.584,35 per il coordinamento della sicurezza sul capitolo 107023 impegno n. 3937/2017;

CONSIDERATO:

- che le operazioni di somma urgenza hanno avuto lo scopo di ripristinare parzialmente la sagoma del pennello di navigazione al fine di limitare i fenomeni di dissesto della stessa opera idraulica e di erosione delle sponde del canale lanchivo;
- che le operazioni suddette sono state messe in atto in un periodo stagionale in cui i tipici bassi livelli di Po comportano minori velocità, aspetto maggiormente sentito in prossimità del medesimo pennello che, per sua natura, è soggetto alle forti pressioni della corrente avendo il compito di reindirizzare il filone principale di acqua verso la sponda opposta, tali condizioni hanno consentito

- la messa in opera delle burghe - mediante pontone - in corrispondenza dei tratti maggiormente dissestati dell'opera idraulica;
- che il perdurare delle sopra descritte condizioni climatiche e la consapevolezza che quanto sino ad ora realizzato non sia risolutivo, rispetto delle condizioni per le quali è stata riconosciuta la situazione di somma urgenza, hanno indotto il Responsabile del Procedimento ing. Gianluca Zanichelli, a valutare l'opportunità di proseguire le operazioni di ripristino del pennello con la messa in opera di altre burghe al fine di ottenere, una sagoma più regolare ed omogenea, capace di garantire una maggiore stabilità in occasione degli attesi innalzamenti dei livelli idrici delle prossime stagioni e comunque fino alla realizzazione dell'intervento di ripristino finale del pennello;
 - che il direttore dei Lavori Ing. Monica Larocca ha predisposto la perizia di variante dei lavori in oggetto, in data 23/11/2017;
 - che il Responsabile del Procedimento ha dichiarato il progetto di variante e meritevole di approvazione con propria relazione del 23/11/2017;

EVIDENZIATO altresì che:

- la perizia di variante e suppletiva determina un aumento dell'importo dei lavori di € 85.320,19, di cui euro 85.320,19 per lavori ed immutati gli oneri per la sicurezza;
- che la perizia di variante è un'estensione delle lavorazioni previste nel progetto a base d'appalto e pertanto non ha richiesto l'introduzione di nuovi prezzi e poiché l'importo dei lavori in variante eccede il quinto d'obbligo, ai sensi dell'art. 106 comma 12 sono state imposte all'appaltatore le medesime condizioni contrattuali fino al quinto d'obbligo e per la parte eccedente è stato concordato l'applicazione di un ribasso pari al 30,39%;
- le maggiori spese, pari ad € 85.320,19 oltre IVA conseguenti ai lavori introdotti dalla predetta perizia di variante, possono trovare copertura all'interno del quadro economico di progetto opportunamente rimodulato, alla voce somme a disposizione dell'Amministrazione Imprevisti ed arrotondamento;
- la perizia di variante in argomento ricade nel caso B) della Direttiva n. 20001/2010 sulle procedure di approvazione delle varianti in corso d'opera;
- per quanto sopra il quadro economico, il cui importo complessivo rimane invariato in € 258.000,00, viene rimodulato come segue:

A) Importo lavori		
A1) lavori	€	195.290,17
A2) oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€	6.015,20
TOTALE A)	€	201.305,37
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1) Rivalsa IVA 22%	€	44.287,18
B2) Incentivo alla progettazione 2%	€	6.596,00
B3) Coordinamento sicurezza in fasi di progettazione ed esecuzione	€	2.584,35
B4) Contributo ANAC	€	255,00
B5) Esecuzione rilievo batimetrico	€	2.972,10
B6) Imprevisti e arrotondamento		0
TOTALE B)	€	56.694,63
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO A) + B)	€	258.000,00

- che la perizia di variante comporta un aumento complessivo rispetto all'importo originario di contratto pari ad € 85.320,19;

RITENUTO per quanto esposto nelle precedenti premesse, che è necessario provvedere:

- all'approvazione della perizia di variante, come da quadro economico riformulato dal RUP ed esposto in premessa;
- all'assunzione dell'impegno di spesa per euro 104.090,63 per lavori ed IVA a favore dell'impresa IDROVIE SRL sul capitolo 107015 "Pronto intervento e gestione eventi calamitosi – PIM" del Bilancio di previsione per l'annualità 2018;

PRESO ATTO CHE:

- l'intervento in argomento risulta finanziato con le risorse per le spese continuative di cui alla tabella C1 del DPCM del 14-12-2000 pari a euro 29.911.788,00;
- in base a quanto previsto dall'art. 4 del DPCM del 27-12-2002 sono state trasferite ad AIPo per l'esercizio 2018 delle funzioni del Magistrato per il Po conferite dal D.Lgs. 112/98;
- le risorse sopradette sono state accertate sul titolo I° del bilancio 2018 dell'agenzia sul capitolo di entrata 101850, accertamento 30/2018, per euro 22.334.901,30, effettuato con DD. N° 7 del 10/01/2018;

DETERMINA

- di prendere atto della relazione del Responsabile del Procedimento riguardante la perizia di variante ai Lavori di Somma Urgenza per il ripristino parziale dell'opera di regolazione dell'alveo di magra presente lungo la curva di navigazione n. 14 del fiume Po in località Torricella del comune di Motteggiana (MN), con la quale esprime l'ammissibilità all'approvazione della perizia di variante;
- di approvare, per le motivazioni espresse in premessa e qui richiamate, la perizia di variante dei Lavori di Somma Urgenza per il ripristino parziale dell'opera di regolazione dell'alveo di magra presente lungo la curva di navigazione n. 14 del fiume Po in località Torricella del comune di Motteggiana (MN) per un importo complessivo di € 85.320,19 ricompreso all'interno dell'importo complessivo della perizia approvata con determinazione n. 917 del 30/10/2017 di € 258.000,00;
- di rimodulare il quadro economico di progetto così come di seguito riportato e come riformulato dal Responsabile del Procedimento:

A) Importo lavori		
A1) lavori	€	195.290,17
A2) oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€	6.015,20
TOTALE A)	€	201.305,37
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1) Rivalsa IVA 22%	€	44.287,18
B2) Incentivo alla progettazione 2%	€	6.596,00
B3) Coordinamento sicurezza in fasi di progettazione ed esecuzione	€	2.584,35
B4) Contributo ANAC	€	255,00
B5) Esecuzione rilievo batimetrico	€	2.972,10
B6) Imprevisti e arrotondamento		0
TOTALE B)	€	56.694,63
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO A) + B)	€	258.000,00

- di dare atto che i lavori suppletivi, per l'importo di € 85.320,19, saranno eseguiti dalla Ditta IDROVIE spa, alle stesse condizioni delle opere in contratto fino al quinto d'obbligo ed oltre applicando ai prezzi previsti il ribasso concordato del 30,39% e giusto atto di sottomissione sottoscritto per accettazione dall'Appaltatore con una proroga di 20 giorni al termine per l'ultimazione dei lavori;
- di impegnare la somma di euro 104.090,63 a favore della ditta IDROVIE srl sul capitolo 107015 "Pronto intervento e gestione eventi calamitosi – PIM" del Bilancio di previsione per l'annualità 2018, individuando la seguente transazione elementare V livello del PdC 1.03.02.09.012.

IL DIRIGENTE AREA NAVIGAZIONE, IDROVIE E PORTI
(Ing. Ivano Galvani)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 85/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

VISTO di Regolarità Contabile attestante la copertura finanziaria

BILANCIO 2018

Cap. 107015 Livello V piano dei conti U.1.03.02.09.012 impegno n. 241 CIG 735958165D

Cod. beneficiario 8263 euro 104.090,63

Il Dirigente al Bilancio e Ragioneria Dott. Romano Rasio

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 85/2005 s.m.i. e norme
collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Il presente provvedimento è firmato digitalmente e trasmesso all'ufficio O.C.R.E. e all'Ufficio A.T. tramite il sistema Doqui.

IG/SAR

Parma, 30/01/2018