

DETERMINA DIRIGENZIALE n. 968 del 10/08/2023

OGGETTO:CR-E-28-NI CONCA DI CREMONA SOSTITUZIONE MECCANISMO A FUNE DI CHIUSURA DELLE PORTE DI VALLE CON NUOVO MECCANISMO OLEODINAMICO CUP B12H18000550002 - CIG 8109835F8A
APPROVAZIONE PERIZIA TECNICA DI VARIANTE SUPPLETIVA ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA ED ACCERTAMENTO ENTRATE

**Direzione
Direzione Navigazione Interna**

IL DIRIGENTE

VISTI:

- il D.Lgs. n. 112/98;
- il D.P.C.M. del 27.12.2002;
- l'Accordo Costitutivo dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO) del 02/08/2001, recepito attraverso l'emanazione di specifiche leggi dalle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte, Veneto;

VISTI:

- il D.P.C.M. del 12 ottobre 2000 recante "Individuazione dei beni e delle risorse umane, finanziarie, strumentali ed organizzative da trasferire alle regioni per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di opere pubbliche";
- la delibera del Comitato di Indirizzo n. 30 in data 19/10/2016 con la quale è stato approvato il nuovo Assetto Organizzativo dell'Agenzia;
- il D. Lgs. N. 50 del 18.04.2016;
- il D. Lgs. 19.04.2017 n. 56 "Correttivo al Codice dei contratti pubblici";
- la Direttiva n. 38449 del 30.12.2015 per l'affidamento dei lavori, servizi e forniture e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. N. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n.42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità delle regioni e degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;

- il Regolamento di contabilità di AIPO così come modificato e integrato con deliberazione del Cdl n.4 del 22.03.2019;

VERIFICATO in adempimento all'art. 5 del "Regolamento dei controlli interni" approvato con deliberazione n. 20 del 26.10.2018 del Comitato di Indirizzo quanto segue:

- la regolarità dell'istruttoria eseguita dall'ufficio;
- il rispetto della tempistica prevista per Legge;
- l'idoneità del presente atto a perseguire gli interessi generali dell'azione amministrativa;
- la conformità a Leggi, Statuto e Regolamenti;
- all'allegato B1, vengono assegnati ai centri di responsabilità amministrativa;

RICHIAMATE

- il provvedimento prot. 15274 del 04 giugno 2021 con il quale il Direttore Dott. Ing. Luigi Mille ha conferito l'incarico di responsabilità dirigenziale denominato "Direzione Navigazione Interna" al Dott. Ing. Alessio Filippo Picarelli;
- la Delibera del Comitato di Indirizzo n. 8 del 07/02/2023 con la quale è stato nominato Direttore Vicario dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO) il Dott. Ing. Gianluca Zanichelli;
- la delibera n. 59 del 19/12/2022 con la quale il Comitato di Indirizzo di AIPO ha approvato il Bilancio di previsione 2023-2025, il Piano delle Attività, il programma triennale lavori 2023-2025 e l'elenco annuale 2023, il Piano biennale degli acquisti di beni e servizi 2023-2024 e l'Elenco degli immobili non strumentali;
- la Determinazione Direttoriale n. 1585 del 30/12/2022 avente ad oggetto "Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale di previsione 2023-2025" con la quale i singoli capitoli, sia dell'entrata che della spesa, di cui all'allegato B1, vengono assegnati ai centri di responsabilità amministrativa;
- la Determinazione n. 1334 del 02/12/2022, avente come oggetto "Variazione del fondo pluriennale vincolato 2022";
- la Determina Dirigenziale n. 502 del 02/05/23 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'art. 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni e integrazioni;
- la determina n. 642 del 01/06/2023 "Seconda Variazione di Bilancio ai sensi art. 51 comma 4 Dlgs. 118/2021 Variazione compensativa tra capitoli di spesa del medesimo macroaggregato Bilancio di Previsione 2023/2025";
- la determina n. 802 del 10/07/2023 "Terza Variazione di Bilancio di Previsione 2023-2025 con applicazione avanzo vincolato";
- la Delibera n. 23 del 24/07/2023 approvata dal Comitato di Indirizzo "Ratifica terza variazione al Bilancio di Previsione 2023-2025 con applicazione di quota avanzo vincolato";
- le Delibere n. 25 e n. 26 del 24/07/2023 approvate dal Comitato di Indirizzo di "Quarta Variazione al Programma Triennale dei Lavori 2023-2025 e al Programma Biennale degli Acquisti di Forniture e Servizi 2023-2024";
- la determina n. 899 del 26/07/2023 "Terza variazione di Bilancio ai sensi dell'art. 51 comma 4 Dlgs 118/2011 Variazione compensativa tra capitoli di spesa del medesimo macroaggregato Bilancio di Previsione 2023/2025";

RICHIAMATI:

- l'art. 33 comma 4 della Legge della Regione Emilia-Romagna del 30 luglio 2015 n. 13 che dispone, a

decorrere dal 1° gennaio 2016, limitatamente all'asta del fiume Po, la delega delle funzioni relative alla navigazione interna ad AIPO;

- l'art. 8 comma 3 della Legge della regione Lombardia 27 dicembre 2006 n. 30, come modificato dall'art. 31 della Legge Regionale 15 marzo 2016 n.4, che prevede che AIPO eserciti le funzioni connesse alla gestione del sistema idroviario del fiume Po e delle idrovie collegate;

VISTA la delibera della Giunta della Regione Lombardia n. 352 del 16/07/2018, avente ad oggetto "Sviluppo e potenziamento del Sistema Idroviario Padano-Veneto: determinazioni in merito all'aggiornamento della programmazione degli interventi";

CONSIDERATO che:

- la delibera n. 352/2018 sopra citata approva l'aggiornamento di interventi finalizzati allo sviluppo del trasporto su idrovia come descritti nella relativa "Tabella C" e indicati nell'allegato, parte integrante e sostanziale della deliberazione medesima, individuando AIPO, quale soggetto attuatore per gli interventi di cui ai numeri 1) e 2) della stessa "Tabella C";
- tra gli interventi programmati e approvati dalla Giunta regionale Lombarda è previsto l'intervento n. 1 "Conca di Cremona – sostituzione meccanismo a fune di chiusura delle porte di valle con un nuovo meccanismo oleodinamico" per complessivi € 1.500.000,00, di cui € 1.200.000,00 previsti sull'annualità 2019 ed € 300.000,00 previsti sull'annualità 2020;
 - nel programma triennale approvato con deliberazione n. 25 nella seduta del Comitato di Indirizzo del 17/12/2018 è stato inserito l'intervento descritto in oggetto e finanziato con i fondi assegnati ad AIPO con la già citata deliberazione di Giunta della regione Lombardia n. 352/2018, codice intervento Amm.ne NI-2019-011, "Conca di Cremona sostituzione meccanismo a fune di chiusura delle porte di valle con nuovo meccanismo oleodinamico – CR-E-28-NI" per un importo di euro 1.200.000,00 per l'anno 2019 ed euro 300.000,00 euro per l'anno 2020 ;

PRESO ATTO che l'attuale copertura finanziaria dell'intervento è assicurata sul Bilancio di previsione 2023-2025 a valere sul capitolo 201970 "Spese finanziate dal contributo della regione Lombardia per investimenti in materia di navigazione interna";

DATO atto che il Responsabile unico del procedimento per i lavori "CR-E-28-NI Conca di Cremona sostituzione meccanismo a fune di chiusura delle porte di valle con nuovo meccanismo oleodinamico, ai sensi dell'art. 31 del Codice è l'Ing. Alessio Filippo Picarelli giusta direttoriale in data 17/03/2021;

DATO ATTO inoltre che:

- con Determina Dirigenziale n. 846 del 17/07/2019 è stata affidata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'esecuzione del servizio di revisione ed adeguamento tecnico normativo del progetto esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dei lavori "CR-E-28-NI Conca di Cremona sostituzione meccanismo a fune di chiusura della porte di valle con nuovo meccanismo oleodinamico" - CUP B12H18000550002 - CIG Z6328CC362 - all'Ing. Giannarturo Comola di Padova per l'importo, al netto del ribasso offerto, di € 27.413.,10 oltre ad oneri previdenziali 4% ed I.V.A. al 22%;
- che è stato liquidato a favore del professionista Ing. Giannarturo Comola l'importo di euro 28.509,62 a saldo delle competenze spettanti per il servizio di revisione ed adeguamento tecnico normativo del progetto esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dei lavori;

RICHIAMATA la Determina n. 1555 del 26.11.2019, con la quale:

- è stato approvato il progetto definitivo sopradescritto per l'importo complessivo di € 1.500.000,00 con il

seguate quadro economico:

	A. LAVORI A BASE DI APPALTO		IMPORTO
A.1	Lavori a base d'appalto	€	900.691,19
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	45.612,11
	TOTALE A	€	946.303,30
	B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	I.V.A 22% su A	€	208.186,73
B.2	Spese pubblicità e tasse IVA compresa	€	10.000,00
B.3	Imprevisti e somme a disposizione IVA compresa	€	99.710,29
B.4	Incentivi ex art. 92 D.Lgs. 163/06	€	18.926,07
B.5	Progettazione esecutiva – Stralcio da progetto definitivo ed esecutivo PROTECNO 2008 Coordinamento in fase di progettazione IVA compresa	€	34.781,74
B.6	Direzione Lavori, contabilità e Misura Coordinamento in fase di esecuzione lavori Collaudo tecnico amministrativo IVA compresa	€	182.091,87
	TOTALE B	€	553.696,70
	TOTALE COMPLESSIVO	€	1.500.000,00

- è stato incaricato l'Ufficio Gare e Contratti della sede centrale AIPO di dar corso alle procedure di affidamento mediante procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.lgs 50/2016 e s.m.i., prezzo più basso ai sensi dell'art. art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, per l'importo complessivo di € 946.303,30 di cui € 900.691,19 per lavori ed € 45.612,11 per oneri di sicurezza;

RICHIAMATE inoltre:

- la determinazione n. 1498 del 20/11/2019 con la quale è stato disposto l'affidamento del servizio di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativo ai lavori di CR-E-28-NI Conca di Cremona sostituzione meccanismo a fune di chiusura della porte di valle con nuovo meccanismo oleodinamico CUP B12H18000550002 - CIG Z402A9C9BF, alla società STIGEA S.r.l. con sede in Bologna, e si è provveduto ad assumere impegno di spesa per euro € 41.891,87 a favore della società STIGEA S.r.l. di Bologna, a carico del capitolo 201966 "Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti – N.I. lombarda";
- la determinazione n. 360 del 01/04/2020 con la quale è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dei lavori in oggetto alla società MOVI SYSTEM AUTOMATION SRL di Napoli (NA), per l'importo di € 799.183,29 oltre ad € 45.612,11 per oneri della sicurezza e quindi per un importo complessivo di € 844.795,40;

CONSIDERATO che, alla luce degli affidamenti effettuati e di quanto precedentemente esposto, il quadro economico è stato così rimodulato dal Responsabile del Procedimento con determinazione n. 360/2020:

	A. LAVORI A BASE DI APPALTO		IMPORTO
A.1	Lavori a base d'appalto	€	799.183,29
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	45.612,11
	TOTALE A	€	844.795,40
	B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	I.V.A 22% su A	€	185.854,99
B.2	Contributo ANAC	€	375,00
B.3	Imprevisti e somme a disposizione per affidamenti in economia IVA compresa	€	257.473,88
B.4	Incentivi ex art. 92 D.Lgs. 163/06	€	18.926,07
B.5	Progettazione esecutiva – Stralcio da progetto definitivo ed esecutivo PROTECNO 2008 Coordinamento in fase di progettazione IVA compresa	€	29.509,62
B.6	Direzione Lavori, contabilità e Misura Coordinamento in fase di esecuzione lavori Collaudo tecnico amministrativo IVA compresa	€	60.000,00
B.7	Quota spese generali e di funzionamento art. 5 comma 3 bis L.R. 5/2002	€	103.065,04
	TOTALE B	€	655.204,60
	TOTALE COMPLESSIVO	€	1.500.000,00

RICHIAMATA la seguente normativa di riferimento:

- D.L. 27/01/2022 n. 4 Decreto Sostegni ter convertito con modificazioni dalla L. 28/03/2022 n. 25 (art. 29 contiene la disciplina generale in materia di revisione dei prezzi valida fino al 31/12/2023, fatta salva la normativa specifica relativa all'annualità 2022), da utilizzarsi anche per le nuove gare;
- D.L. 17/05/2022 n. 50 Decreto Aiuti (art. 26 contiene disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori);

CONSIDERATO che:

- i lavori sono stati consegnati in via parziale in data 20 novembre 2020 e successivamente perfezionati in consegna definitiva in data 24 Giugno 2021;
- l'attività del cantiere si è sviluppata sostanzialmente nel periodo 2021 – 2022, che ha fortemente risentito delle variazioni relative alle oscillazioni di costo dei materiali, oltre che della disponibilità dei

materiali da costruzione dell'intero settore delle Opere Civili.

- le caratteristiche delle forniture presenti nel progetto in questione hanno contribuito ad accentuare tale disagio, trattandosi di elementi in acciai particolari (acciaio Ni-Cr) di considerevoli dimensioni (lunghezza dei cilindri della porta inferiore) e di complessa reperibilità sul mercato nazionale ed europeo comunitario anche in condizioni economiche ordinarie.
- per tale ragione si è provveduto ad aggiornare il progetto tenendo conto dei prezzi indicati dal Prezziario Regionale della Regione Lombardia del luglio 2022, periodo nell'ambito del quale si sono realmente svolte le attività operative dell'Impresa, utilizzando le stesse analisi e gli stessi criteri già presenti in progetto.
- il computo è stato redatto in assoluta analogia a quello di progetto, ed aggiornato con quanto contenuto nell'Elenco Prezzi della Regione Lombardia ed. Luglio 2022, raffrontando i prezzi con quelli di progetto redatti con l'utilizzo dell'Elenco Prezzi della Regione Lombardia ed. anno 2019, anno di aggiudicazione dell'appalto.
- il prezziario della Regione Lombardia ed. Luglio 2022 ha modificato anche l'incidenza delle Spese Generali di Impresa, aggiornate dal 13.00 % al 15.00 % mantenendo peraltro inalterata la percentuale di Utile di Impresa pari al 10 %, e di tale aggiornamento se ne è tenuto conto nella redazione dei prezzi assunti.

RILEVATO altresì che:

- per la rivalutazione delle voci che non trovano descrizione nell'Elenco Prezzi Regionale, si è provveduto con i seguenti criteri, sicuramente cautelativi per l'Amministrazione alla luce dei reali andamenti dei prezzi riscontrati sul mercato:
- incremento del 30.00 % del solo costo del materiale in acciaio (ad esclusione dei cilindri e dei pistoni di acciaio particolare ed oggetto di specifica lavorazione), valore questo peraltro sensibilmente inferiore all'andamento di mercato nel periodo ma assunto tale per compensare eventuali e possibili riduzioni di costo in un prossimo futuro;
- incremento del 20.00 % del costo del materiale derivante da altre lavorazioni non ricomprese negli elenchi prezzi ufficiali, così come peraltro suggerito nel Dlgs 50 del 17 maggio 2022 "Decreto Aiuti";
- valutazione derivante da offerte commerciali di mercato, incrementa del 10.00 % per tenere conto degli oneri accessori di fornitura e del ribasso specifico su tale fornitura netta. In particolare, tali valutazioni sono state applicate alle seguenti lavorazioni:
 - cilindri e pistoni
 - centralina oleodinamica
 - guarnizioni in neoprene
- tutti i maggiori importi oggetto di rivalutazione sono stati assoggettati allo sconto derivante dall'applicazione dell'alea del 10,00 % come previsto dalla corrente Normativa;
- con determinazione n. 450 del 16/04/2023 si è provveduto all'assunzione dell'impegno di spesa di euro 106.917,23 per adeguamento prezzi sulla voce B3 "Imprevisti e somme a disposizione per affidamenti in economia IVA compresa";

EVIDENZIATO:

- che con delibera n. 24 del 24/07/2023 il Comitato di Indirizzo ha approvato l' "Assestamento al Bilancio di Previsione 2023-2025 e salvaguardia degli equilibri" applicando l'avanzo di amministrazione disponibile per dare copertura finanziaria ad interventi e spese ritenuti prioritarie e indifferibili;
- che con l'avanzo di amministrazione è stata data copertura all'intervento "CR-E-28-NI Conca di Cremona sostituzione meccanismo a fune di chiusura delle porte di valle con nuovo meccanismo

oleodinamico CUP B12H18000550002 - CIG 8109835F8A”, sul capitolo 201970 “Spese finanziate dal contributo della Regione Lombardia per investimenti in materia di navigazione”, per l’importo di euro 200.000,00;

- che l’importo dell’intervento di cui in oggetto risulta modificato in euro 1.700.000,00;

VISTA la Perizia di Variante Tecnica Suppletiva presentata da Direttore dei Lavori ing. Stefano Cassarini della società STIGEA S.r.l. di Bologna, avente il seguente quadro di raffronto:

		<i>PROGETTO IN APPALTO</i>	<i>PROGETTO APPALTATO</i>	<i>PERIZIA</i>
	<i>ribasso</i>	<i>0,000%</i>	<i>11,270%</i>	<i>11,270%</i>
A	LAVORI A BASE D’ASTA			
A.1	importo lordo per lavori soggetto a ribasso	900.691,19	900.691,19	900.691,19
A.2	importo suppletivo lordo per adeguamento prezzi			434.235,68
A.3	detrazione dell’alea del 10 % su A.2 per adeguamento prezzi			-43.423,57
A.4	totale importo suppletivo lordo per adeguamento prezzi al netto dell’alea			1.291.503,30
A.5	importo suppletivo lordo per nuove lavorazioni aggiuntive			0,00
A.6	totale importo lordo di perizia per lavori ed adeguamento prezzi			1.291.503,30
A.7	a detrarre ribasso pari 11.27 %		-101.507,90	-145.552,42
A.8	importo per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	45.612,11	45.612,11	62.273,43
A.9	TOTALE A	946.303,30	844.795,40	1.208.224,31
B	SOMME A DISPOSIZIONE			

B.1	Per IVA 22.00 % sui lavori (A.9)	208.186,73	185.854,99	265.809,35
B.2	Spese per pubblicità e tasse I.V.A. compresa	10.000,00	375,00	375,00
B.3	Imprevisti e somme a disposizione I.V.A. compresa	99.700,00	257.473,88	106.917,23
B.4	Incentivo ex Art. 92 D.lgs. 163/06 (2.00 % di A.11)	18.926,07	18.926,07	24.164,49
B.5	Progettazione Esecutiva e CSP iva compresa	34.781,74	29.509,62	28.509,62
B.6	DL + CSE comprensiva di Cassa previdenziale ed IVA	182.091,87	60.000,00	66.000,00
B.7	Arrotondamenti	10,30	0,00	0,00
B.8	Spese Generali e Funzionamento ex art. 5 comma 3 bis L.R. 5/2002		103.065,04	0,00
B.9	TOTALE B	553.696,70	655.204,59	491.775,69
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A. 9+ B. 9)	1.500.000,00	1.500.000,00	1.700.000,00

DATO ATTO che il quadro economico rimodulato sulla base della Perizia di Variante Suppletiva risulta essere il seguente:

A	LAVORI A BASE D'ASTA	IMPORTO
A.1	Lavori a base d'appalto soggetto a ribasso	1.145.950,88
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	62.273,43
	TOTALE A	1.208.224,31
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	

B.1	Per IVA 22.00 % sui lavori (A)	265.809,35
B.2	Contributo ANAC	375,00
B.3	Imprevisti e somme a disposizione I.V.A. compresa (det. 450/2023)	106.917,23
B.4	Incentivo ex Art. 92 D.lgs. 163/06 (2% su A)	24.164,49
B.5	Progettazione Esecutiva e CSP iva compresa	28.509,62
B.6	DL + CSE comprensiva di Cassa previdenziale ed IVA	66.000,00
B.7	Spese Generali e Funzionamento ex art. 5 comma 3 bis L.R. 5/2002	0,00
B.8	TOTALE B	491.775,69
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A + B)	1.700.000,00

PRESO ATTO che:

- l'inquadramento normativo che regola il contratto in essere è riconducibile al D.lgs. 18/04/2016 n. 50, secondo il quale sono ammesse varianti in corso d'opera, qualora ricorra uno dei motivi menzionati all'art. 106 del Codice medesimo;
- il legislatore riconduca a questa fattispecie l'ammissibilità di una variante dovuta all'intervento di circostanze imprevedute ed imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice, ricomprendendo in questa casistica anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative e regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti, modifiche comunque tali da non alterare la natura generale del contratto;
- in tale ambito si configura l'inaspettata variabilità dei Prezzi di mercato, variabilità peraltro riconosciuta anche a livello Legislativo dalle varie emissioni di decreti e regolamenti attuativi ed ai quali la Perizia si è adeguata;
- all'interno dei documenti amministrativi di appalto (Capitolato Speciale di Appalto) viene contemplata la possibilità di procedere ad una revisione dei prezzi contrattuali alla luce del verificarsi di inaspettate modifiche del mercato e dello scenario economico generale;
- le lavorazioni suppletive, peraltro incidenti in misura inferiore al 5,00 % dell'importo, anche queste possono essere così considerate in quanto conseguenti al riscontro di situazioni di ammaloramento non percepibili in condizioni di ordinario esercizio dell'opera e che nei riguardi delle quali non si sarebbe potuto intervenire se non con la chiusura della conca, prevista già nelle lavorazioni di progetto.

- questa condizione, quindi, può essere valutata come uno sviluppo esecutivo con acquisizione di informazioni e dati che non erano disponibili in sede progettuale, ai sensi dell'art. 106 comma 1) lettera C)

VISTA la Perizia di Variante Tecnica Suppletiva, contenente la Relazione del Direttore dei Lavori, il computo metrico estimativo, l'elenco prezzi, il quadro economico e lo schema di atto di sottomissione.

PRESO ATTO che l'importo complessivo dei lavori a base d'asta di netti €. 844.795,40, di cui €. 799.183,29 al netto del ribasso offerto pari al 11,27% ed €. 45.612,11 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso, viene modificato in netti €. 1.208.224,31 di cui €. 1.145.950,88 per lavori al netto del ribasso offerto e dell'alea per revisione prezzi, ed €. 62.273,43 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso con un importo per maggiori lavori pari a euro 363.428,91 di cui lavori per €. 346.767,59 e per maggiori oneri di sicurezza pari ad €. 16.661,32, come indicato nel quadro economico di raffronto;

RITENUTO pertanto necessario provvedere ad approvare la Perizia di Variante Tecnica Suppletiva dei lavori in oggetto per l'importo complessivo aggiuntivo netto di 363.428,91 di cui lavori per €. 346.767,59 e per maggiori oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 16.661,32, come da quadro economico sopra indicato;

VERIFICATO che la copertura finanziaria degli impegni di spesa che si assumono con il presente provvedimento per l'esercizio 2023, capitolo 201970 "Spese finanziate dal contributo della Regione Lombardia per investimenti in materia di navigazione" del Bilancio di previsione 2023/2025, annualità 2023 individuando la seguente transazione elementare V livello del Piano dei conti U.2.02.03.99.001;

RITENUTO per quanto esposto nelle precedenti premesse, che occorre provvedere ad impegnare sul Bilancio di previsione 2023/2025, annualità 2023 sul capitolo 201970 "Spese finanziate dal contributo della Regione Lombardia per investimenti in materia di navigazione" l'importo di €. 443.383,27 IVA compresa a favore dell'Impresa Movi System Automation Srl di Napoli (NA);

RITENUTO pertanto necessario accertare sul capitolo 202011 "Contributo dalla Regione Lombardia per investimenti in materia di navigazione" del Bilancio di previsione 2023/2025, annualità 2023 la somma di €. 243.383,27 corrispondente al finanziamento da parte di Regione Lombardia per gli affidamenti che con questo atto si vanno ad assumere;

VERIFICATA la disponibilità finanziaria sul capitolo 201970 "Spese finanziate dal contributo della Regione Lombardia per investimenti in materia di navigazione" del Bilancio di previsione 2023/2025 annualità 2023;

DATO ATTO che il percorso amministrativo del lavoro oggetto del presente provvedimento si è svolto secondo il quadro normativo definito dal D.Lgs. 50/2016;

DATO ATTO che il Dirigente della Direzione Tecnica competente ed il Responsabile del Procedimento che nel presente provvedimento rappresentano l'Agenzia, dichiarano di avere preliminarmente verificato l'insussistenza a proprio carico dell'obbligo di astensione e di non trovarsi, quindi, in posizione di conflitto di interesse, di cui agli articoli 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, all'art. 6 bis della L. 241/90 e alla Legge 190/12;

VISTA la legge n. 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in tema di

normativa antimafia” con particolare riferimento all’art. 3 “tracciabilità dei flussi finanziari” e art. 6 “sanzioni” e ss.mm.ii.;

DATO ATTO altresì che:

- con la sottoscrizione del presente provvedimento il Dirigente attesta la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa ai sensi del D.L. n. 174/12;
- il presente provvedimento diviene esecutivo per effetto della sottoscrizione da parte del Dirigente della Direzione competente;

AI SENSI delle norme e del Regolamento di contabilità e per le ragioni espresse in premessa e che qui si intendono integralmente richiamate

DETERMINA

per le motivazioni esposte in premessa e che quindi si intendono integralmente richiamate:

1. di approvare la Perizia di Variante Tecnica Suppletiva dei lavori indicati in oggetto, redatta ai sensi dell’art. 106 del D. Lgs. 50/2016 e ss.ms.ii., per l’importo di €. 346.767,59 per i lavori, oltre a oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 16.661,32, per un importo complessivo di euro 363.428,91, oltre ad euro 79.954,36 per IVA al 22% e quindi per un importo complessivo di euro 443.383,27, come segue:

		<i>PROGETTO IN APPALTO</i>	<i>PROGETTO APPALTATO</i>	<i>PERIZIA</i>
	<i>ribasso</i>	<i>0,000%</i>	<i>11,270%</i>	<i>11,270%</i>
A	LAVORI A BASE D’ASTA			
A.1	importo lordo per lavori soggetto a ribasso	900.691,19	900.691,19	900.691,19
A.2	importo suppletivo lordo per adeguamento prezzi			434.235,68
A.3	detrazione dell’alea del 10 % su A.2 per adeguamento prezzi			-43.423,57
A.4	totale importo suppletivo lordo per adeguamento prezzi al netto dell’alea			1.291.503,30
A.5	importo suppletivo lordo per nuove lavorazioni aggiuntive			0,00

A.6	totale importo lordo di perizia per lavori ed adeguamento prezzi			1.291.503,30
A.7	a detrarre ribasso pari 11.27 %		-101.507,90	-145.552,42
A.8	importo per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	45.612,11	45.612,11	62.273,43
A.9	TOTALE A	946.303,30	844.795,40	1.208.224,31
B	SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1	Per IVA 22.00 % sui lavori (A.9)	208.186,73	185.854,99	265.809,35
B.2	Spese per pubblicità e tasse I.V.A. compresa	10.000,00	375,00	375,00
B.3	Imprevisti e somme a disposizione I.V.A. compresa	99.700,00	257.473,88	106.917,23
B.4	Incentivo ex Art. 92 D.lgs. 163/06 (2.00 % di A.11)	18.926,07	18.926,07	24.164,49
B.5	Progettazione Esecutiva e CSP iva compresa	34.781,74	29.509,62	28.509,62
B.6	DL + CSE comprensiva di Cassa previdenziale ed IVA	182.091,87	60.000,00	66.000,00
B.7	Arrotondamenti	10,30	0,00	0,00
B.8	Spese Generali e Funzionamento ex art. 5 comma 3 bis L.R. 5/2002		103.065,04	0,00
B.9	TOTALE B	553.696,70	655.204,59	491.775,69
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A. 9+ B. 9)	1.500.000,00	1.500.000,00	1.700.000,00

2. di approvare il quadro economico dei lavori indicati in oggetto, a seguito della rimodulazione effettuata con Perizia di Variante Tecnica Suppletiva di cui in premessa, come segue:

A	LAVORI A BASE D'ASTA	IMPORTO
A.1	Lavori a base d'appalto soggetto a ribasso	1.145.950,88
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	62.273,43
	TOTALE A	1.208.224,31
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1	Per IVA 22.00 % sui lavori (A)	265.809,35
B.2	Contributo ANAC	375,00
B.3	Imprevisti e somme a disposizione I.V.A. compresa (det. 450/2023)	106.917,23
B.4	Incentivo ex Art. 92 D.lgs. 163/06 (2% su A)	24.164,49
B.5	Progettazione Esecutiva e CSP iva compresa	28.509,62
B.6	DL + CSE comprensiva di Cassa previdenziale ed IVA	66.000,00
B.7	Spese Generali e Funzionamento ex art. 5 comma 3 bis L.R. 5/2002	0,00
B.8	TOTALE B	491.775,69
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A + B)	1.700.000,00

3. di incrementare l'importo contrattuale di €. 346.767,59 per i lavori, di €. 16.661,32 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre a IVA 22% per € 79.954,36 e quindi per un importo complessivo di euro 443.383,27;

4. di impegnare la somma di € 443.383,27 favore dell'impresa Movi System Automation srl di Napoli, C.F./P.I. 07341771215 (cod. benef. 102157) CIG 8109835F8A, sul capitolo 201970 "Spese finanziate dal contributo della Regione Lombardia per investimenti in materia di navigazione", del Bilancio di Previsione 2023/2025 annualità 2023, individuando la seguente transazione elementare V livello del Piano dei conti U.2.02.03.99.001;
5. di dare atto che l'impegno che si assume è coperto per euro 200.000,00 dall'avanzo disponibile applicato con delibera del Comitato di Indirizzo n. 24 del 24/07/2023;
6. di accertare, a carico della Regione Lombardia (cod. debitore 266), a valere sul capitolo 202011 "Contributo dalla regione Lombardia per investimenti in materia di navigazione" del Bilancio di previsione 2023/2025 annualità 2023, la somma di €. 243.383,27 individuando la seguente transazione elementare Livello V Piano dei conti E. 4.02.01.02.001;
7. di impegnare la somma di euro 5.238,42 per integrazione incentivo in favore di dipendenti AIPO (cod. benef. 129) sul capitolo 201970 "Spese finanziate dal contributo della Regione Lombardia per investimenti in materia di navigazione" del Bilancio di previsione 2023-2025, annualità 2023, individuando la seguente transazione elementare V livello del Piano dei conti U.2.02.03.99.001;
8. di accertare, a carico di Regione Lombardia (cod. debitore 266), la somma di euro 5.238,42 per il finanziamento dell'integrazione dell'incentivo per la progettazione in favore di dipendenti AIPO, sul capitolo 202011 "Contributo dalla regione Lombardia per investimenti in materia di navigazione" del Bilancio di previsione 2023-2025, annualità 2023, individuando la seguente transazione elementare Livello V Piano dei conti E.4.02.01.02.001;
9. di dare atto che si provvederà alla liquidazione della spesa previa verifica della regolarità tecnica e contabile dei lavori in oggetto;
10. di dare comunicazione della presente variante all'ANAC, ai sensi dell'art. 106, comma 8 del D. lgs. 50/2016 e s.m.i., entro il termine di giorni 30 dalla data di consolidamento del presente provvedimento;
11. Di procedere alla stipula dell'atto integrativo per le motivazioni espresse in premessa;
12. di trasmettere il presente provvedimento:
 - all'Ufficio Ragioneria e Bilancio per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria;
 - all'Ufficio Gestione ciclo performance e valutazione, per gli adempimenti di archiviazione e pubblicazione nella sezione amministrazione trasparente.

DICHIARA

Mediante l'approvazione della sottoscrizione:

- di non essere in situazioni di conflitto di interesse tali da impedire l'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 introdotto dalla legge 190/2012 (art.1, comma 41);
- di accertare, ai sensi del D.L. n. 174/12, la regolarità amministrativa del presente provvedimento il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo.

IL DIRIGENTE (Direzione Navigazione Interna)
Firmato digitalmente da Alessio Filippo Picarelli