

POLITECNICO DI MILANO



Milano, 5 febbraio 2020

**OGGETTO: VENTO Bici Tour 2020, relazione illustrativa allegata alla richiesta di patrocinio e/o contributo all'iniziativa che celebrerà anche il decennale di VENTO**

Buongiorno,

si invia in allegato la relazione in oggetto al fine di consentire una più accurata valutazione della richiesta avanzata. La relazione illustrativa si compone dei seguenti capitoli:

1. Relazione descrittiva

- Il progetto VENTO
- L'iniziativa VENTO Bici Tour
- Obiettivi
- Periodo di svolgimento
- Destinatari
- Rilevanza sociale e territoriale dell'iniziativa
- Piano della comunicazione
- Patrocini accordati e contributi ricevuti per le 7 precedenti edizioni del Tour
- Patrocini richiesti per l'edizione 2020 del Tour
- Attività connesse all'organizzazione del Tour

2. Programma di massima

3. Bilancio preventivo

- Uscite
- Entrate

Per qualunque ulteriore informazione potete contattare la Dott.ssa Diana Giudici, responsabile dell'organizzazione dell'iniziativa, attraverso i seguenti recapiti: 02.2399.5496 · [vento@polimi.it](mailto:vento@polimi.it)

Confidando in un riscontro positivo del vostro Ente, porgo i miei più cordiali saluti,

Prof. Paolo Pileri  
Responsabile scientifico del progetto

Politecnico di Milano  
Dipartimento di Architettura e Studi Urbani

Via Bonardi, 3  
20133 Milano  
Tel. 02 2399 5400-4114  
Fax 02 2399 5435  
[paolo.pileri@polimi.it](mailto:paolo.pileri@polimi.it)  
[www.dastu.polimi.it](http://www.dastu.polimi.it)  
Partita Iva: 04376620151  
Codice fiscale: 80057930150

Paolo Pileri  
Professore di pianificazione territoriale e ambientale  
[www.progetto.vento.polimi.it](http://www.progetto.vento.polimi.it)

# VENTO<sup>®</sup> BICI TOUR 2020

VIII<sup>°</sup> EDIZIONE



## 1. RELAZIONE DESCRITTIVA

---

### *Il progetto VENTO*

**VENTO è un progetto di dorsale cicloturistica lungo il fiume Po**, la più lunga d'Italia, da VENEZIA a TORINO passando per Milano. Un'**infrastruttura leggera, sicura, continua e interconnessa** che offre alle persone la possibilità di fruire del paesaggio italiano, percorrerlo e scoprirlo in sella alla bicicletta. VENTO è soprattutto un progetto di territorio, potrà offrire una **nuova idea di sviluppo per le aree interne** generando **2.000 nuovi posti di lavoro e un indotto di 100 milioni di euro all'anno**.

VENTO **dal 2016 è in Legge di Stabilità** come una delle "ciclovie di priorità nazionale" per le quali il Governo italiano prevede ogni anno, attraverso la Legge di Bilancio, specifici finanziamenti attraverso i quali dare seguito allo sviluppo del **Sistema nazionale delle ciclovie turistiche**.

A settembre 2017 è uscito il **bando di gara internazionale per l'affidamento della progettazione** di fattibilità tecnica ed economica di VENTO, uno dei primi *step* per andare incontro alla realizzazione dell'infrastruttura. Si tratta del primo bando di gara, in Italia, per la progettazione di un'infrastruttura cicloturistica di lunga distanza. Un **bando unico del valore di 1.800.000 euro**, per un'opera pubblica che attraversa il territorio di 4 regioni, 13 province e oltre 120 comuni. Nell'anno in corso (2019) l'ATP che si è aggiudicata la progettazione di fattibilità tecnica ed economica (assegnazione ad aprile 2018) ha concluso il progetto, ora in fase di approvazione da parte degli Enti competenti. Nel corso del 2020 prenderà avvio la progettazione definitiva di quattro lotti funzionali della pista ciclopedonale, uno in ciascuna regione attraversata da VENTO.

Il progetto VENTO ha preso avvio nel 2010 attraverso la redazione dello studio di fattibilità a cura del gruppo di ricerca del Politecnico di Milano, Dipartimento di Architettura e Pianificazione. **Nel 2020 ricorre il decennale del progetto**. Tanti passi in avanti sono stati fatti, ma rimane ancora molto da fare, sia sul piano tecnico-procedurale, sia sul piano culturale. In questa cornice si inserisce l'ottava edizione di VENTO Bici Tour.

### *L'iniziativa VENTO Bici Tour*

VENTO Bici Tour nasce nel 2013 come **workshop di progettazione itinerante** lungo il tracciato di VENTO, per raccontare il progetto sul territorio: nelle piazze, nei consigli comunali, nelle aule di altre università, nelle riunioni delle associazioni locali, sulle terrazze dei circoli canottieri lungo il Po, nei cortili delle aziende agricole,...

Il tour, **la prima edizione nel 2013 e l'ottava in programma per il 2020**, è risultato un format vincente e inedito al tempo stesso, attraverso il quale fare **insieme ricerca e partecipazione**, accorciando le distanze tra istituzioni della ricerca, cittadini e istituzioni locali.

VENTO Bici Tour prevede numerosi **eventi nei territori attraversati da VENTO**, percorrendo in bicicletta parte del tracciato della futura ciclovia. Durante le prime 4 edizioni solo il gruppo di ricerca del Politecnico di Milano ha pedalato lungo il tracciato, mentre dal 2017 **l'iniziativa è stata aperta al pubblico anche per la pedalata in alcune giornate specifiche**: 60/70 km al giorno sui pedali, intervallati da piacevoli soste alla scoperta delle tradizioni enogastronomiche e delle proposte culturali locali. **Un'esperienza di viaggio**

**in bicicletta** nei territori della valle del fiume Po per riscoprire le tradizioni, i cibi, le bellezze, i paesaggi e la natura delle quattro regioni del Po.

**VENTO Bici Tour 2020 sarà occasione per celebrare i dieci anni dalla nascita del progetto VENTO.**

Dieci anni in cui il gruppo di ricerca VENTO del Politecnico di Milano ha lavorato intensamente alla costruzione delle condizioni di contesto per attuare un progetto che allora appariva come utopistico e oggi è parte del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche. Sistema che il progetto VENTO ha contribuito a creare con l'obiettivo di innervare il Paese di infrastrutture ciclabili con funzione turistica, per il rilancio di territori fragili e nel rispetto delle vocazioni dei luoghi e dei loro abitanti.

### **Obiettivi**

Il tour, alla sua ottava edizione, ha come primo obiettivo quello di **sensibilizzare i cittadini e le istituzioni** verso un progetto di infrastrutturazione leggera che vuole essere, innanzitutto, un **progetto di territorio**. Un progetto a servizio delle aree interne per offrire loro una possibilità di riscatto dalla crisi economica e culturale che le attanaglia. Un progetto in grado di offrire a territori, molto spesso, dimenticati una nuova prospettiva di sviluppo in chiave sostenibile e locale. L'occasione per creare occupazione ed economie a partire dalla valorizzazione delle vocazioni, inespresse, ma da sempre presenti in questi luoghi.

VENTO Bici Tour è **un'iniziativa per i territori**: per i cittadini, per le associazioni, per le aziende agricole, per le imprese locali, per le scuole e per le istituzioni, locali e centrali. Si tratta di un'iniziativa che negli anni ha aiutato il territorio a capire le ragioni del progetto, a farlo crescere strappandolo dai localismi e a impegnare il governo nazionale in una politica per la mobilità sostenibile, il turismo e lo sviluppo delle aree interne, temi che oggi occupano una posizione precisa nell'agenda politica italiana.

La prossima edizione del tour sarà **occasione per consolidare ulteriormente il progetto**, accrescere la sensibilità verso le infrastrutture cicloturistiche e consolidare quelle reti di relazione che hanno permesso al progetto di raggiungere il suo attuale stato di maturazione, reti che è fondamentale proseguano nel loro lavoro congiunto fintanto che l'infrastruttura sarà realizzata e oltre, quando questa dovrà essere gestita, mantenuta e valorizzata.

### **Periodo di svolgimento**

Il Tour si svolgerà nel periodo compreso tra il **23 maggio e il 2 giugno 2019**, lungo il tracciato della futura ciclovia VENTO. Il programma di massima del Tour viene illustrato nel Capitolo 2.

### **Destinatari**

Il Tour, tanto nella pedalata quanto negli eventi previsti nell'arco di queste giornate, si rivolge ai **cittadini** del territorio e non, alle **istituzioni** locali e centrali, agli **operatori** locali e ai portatori di interesse in senso ampio.

### **Rilevanza sociale e territoriale dell'iniziativa**

VENTO Bici Tour è al tempo stesso **un'opportunità culturale, tecnica e di informazione** aperta a quanti desiderano partecipare alla pedalata o agli eventi proposti:

- per i **cittadini** che si uniscono alla pedalata collettiva, questa è un'occasione culturale unica per avvicinarsi e fare propria la nuova idea di sviluppo proposta da VENTO e per iniziare a fare esperienza della bellezza e delle tradizioni delle terre attraversate dal progetto di dorsale cicloturistica;
- per il **settore dell'istruzione**, a partire dagli studenti universitari del Politecnico di Milano che verranno coinvolti per partecipare alla pedalata, questa può configurarsi come un'esperienza formativa oltre che culturale;
- per le **realità locali** che contribuiscono alla buona riuscita dell'iniziativa e per chi (cittadino del Po) semplicemente prende parte agli eventi proposti, il Tour si configura come un'opportunità per dare voce alle risorse presenti nel territorio e avvicinarsi a nuove prospettive di sviluppo sinergiche con il progetto infrastrutturale;
- per **tecnici e professionisti** che si uniscono alla pedalata o agli eventi proposti, il tour offre la possibilità di condividere una riflessione sull'infrastrutturazione cicloturistica quale progetto di territorio, acquisendo alcune prime competenze nel merito;
- per le **rappresentanze istituzionali** che partecipano agli eventi proposti, il Tour è invece occasione per rendere conto dello stato di avanzamento della progettazione di VENTO che vede le quattro Regioni del Po sedute attorno a uno stesso tavolo, coordinato da Regione Lombardia in collaborazione con il DASTU - Politecnico di Milano, e per rendersi conto dell'attesa che in questi anni si è sviluppata in questi territori nei confronti del progetto VENTO.

### ***Piano della comunicazione***

VENTO Bici Tour è il **momento dell'anno in cui il progetto VENTO gode della massima attenzione mediatica**. Non è il solo, però. VENTO spessissimo partecipa a festival, eventi e iniziative organizzate da associazioni, comuni e istituzioni più in generale, ma anche da imprese private, e ancora a seminari e convegni organizzati da università, istituzioni o associazioni. Le occasioni per stare sulla scena pubblica non mancano, e i soggetti che accordano un contributo economico al tour e/o il proprio patrocinio all'iniziativa potranno beneficiare della visibilità di cui gode il progetto VENTO anche oltre VENTO Bici Tour.

L'attenzione mediatica verso il Tour è negli anni cresciuta, la rassegna stampa di VENTO conta oltre 500 apparizioni media tra articoli, passaggi in radio e tv dal 2012 a oggi. Nell'ultimo triennio, in ciascun anno, una cinquantina di queste sono riconducibili all'interesse mediatico generato dal Tour.

#### Come avviene la comunicazione, prima, durante e dopo il Tour

Prima:

- save the date attraverso web, social network, mailing list, locandine e cartoline affisse in diversi spazi all'interno e all'esterno del Politecnico
- comunicato stampa
- striscioni / manifesti, da valutare in base alle disponibilità economiche.

Durante:

- roll-up
- vele / bandiere

- magneti apposti sui mezzi a motore di supporto allo svolgimento del Tour
- striscioni, stand / gazebo, altri supporti mobili (come per esempio un arco gonfiabile che segna la linea di partenza / arrivo delle tappe) da valutare in base alle disponibilità economiche
- web e social network
- gadget con il marchio dei soggetti che concedono il proprio contributo all'iniziativa (maglietta per esempio) da valutare in base alle disponibilità economiche
- dirette Facebook e/o video clip quotidiani diffuse attraverso i social network, da valutare in base alle disponibilità economiche.

Dopo:

- web e social network
- video di restituzione del Tour
- album fotografico del Tour
- eventuali incontri pubblici organizzati per raccontare i risultati del Tour

La comunicazione inerente il Tour si appoggia anche ai media: radio e stampa, nazionale e locale, da sempre riservano al Tour grande attenzione nei giorni prossimi all'evento, nei giorni in cui si svolge e al termine del tour. Negli anni passati, per citarne alcune, VENTO è stato sulla RAI, BikeChannel, Radio 24, Radio Popolare, Radio Capital, Corriere della Sera, La Repubblica, La Stampa, ....

Dal 2013 a oggi VENTO conta oltre 500 articoli sulla stampa nazionale, locale e su web (<http://www.progetto.vento.polimi.it/rassegnastampa.html>). La metà di questi sono connessi alla sola iniziativa VENTO Bici Tour.

Tutti i materiali prodotti per il Tour riporteranno i loghi degli enti che accordano il proprio patrocinio e/o un contributo all'iniziativa e in occasione di interviste si cercherà di dare loro adeguata visibilità.

### Rete di contatti

Web e social

- Sito internet: [www.progetto.vento.polimi.it](http://www.progetto.vento.polimi.it), conta una media di 200 accessi giorno nei periodi più prossimi agli eventi
- Facebook: VENTO conta più di 11.000 amici e insieme al profilo Politecnico è possibile raggiungere circa 130.000 amici
- Twitter: VENTO conta circa 1.200 followers e insieme al profilo Politecnico è possibile raggiungere circa 30.000 followers
- Instagram: VENTO conta oltre 1.500 followers e insieme al profilo Politecnico è possibile raggiungere circa 19.000 followers

Mailing List

La rete dei contatti di VENTO si compone di:

- oltre 200 soggetti istituzionali (comuni, province, regioni, parchi, etc.)
- oltre 100 realtà associative di rilevanza nazionale e locale
- circa 5.000 cittadini

- un centinaio di giornalisti

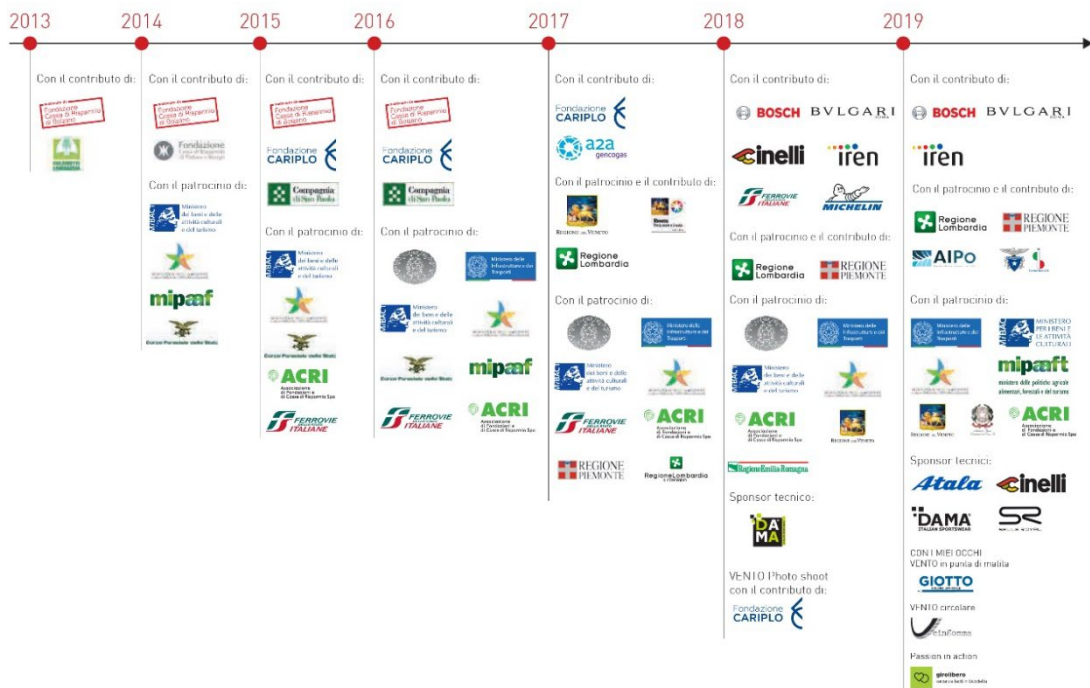
Questa rete riceve informazioni su VENTO in occasione del lancio del Tour e dei successivi recall e in occasione di particolari eventi di rilievo organizzati dal gruppo di ricerca.

Tempi della comunicazione

Di seguito si riporta uno schema che riassume in linea di massima i tempi con cui si prevede di aprire le diverse fasi di iscrizione e, in relazione a queste ma non solo, le attività di comunicazione previste.

Cronoprogramma		GEN	FEB	MAR	APR	MAG	VBT	GIU	LUG
Iscrizioni	Lancio <i>Save the date</i>								
	Iscrizioni via web con early bird								
	Iscrizioni via web quota maggiorata								
	Iscrizioni in loco quota maggiorata								
Comunicazione	Web								
	Social network								
	Mail								
	Comunicato stampa								

**Patrocini accordati e contributi ricevuti per le sei precedenti edizioni del Tour**





### ***Patrocini richiesti per l'edizione 2020 del Tour***

Per l'edizione 2020 di VENTO Bici Tour sono richiesti i seguenti patrocini:

- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo
- Ministero delle Politiche Agricole Alimentari, Forestali
- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
- Ministero degli Affari regionali e delle autonomie
- Arma dei Carabinieri - Comando Regionale Forestali "Lombardia"
- Regione Piemonte
- Regione Lombardia
- Regione Emilia-Romagna
- Regione Veneto
- AIPO - Agenzia Interregionale per il Fiume Po
- AdBPo - Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po
- ACRI - Associazione di Fondazioni e Casse di Risparmio SpA
- CAI - Club Alpino Italiano
- GIEC - Gruppo Intervento Emergenze Cardiologiche
- SIC SPORT - Società Italiana Cardiologia dello Sport

### ***Campagna sponsorship***

Nel 2018 per la prima volta l'iniziativa VENTO Bici Tour si è aperta al contributo di sponsor privati, raccogliendo nel biennio 2018-2019 l'interesse e la partecipazione di numerosi brand di rilevanza nazionale e internazionale: Atala, Bosch, Bvlgari, Cinelli, Dama, Ferrovie Dello Stato Italiane, Iren, Selle Royal, Michelin. Anche per l'edizione 2020 del Tour è stata lanciata una campagna sponsorship: molte delle aziende che hanno dato un contributo alle precedenti edizioni del Tour sono in procinto di riconfermare il loro impegno anche per il prossimo anno e a queste, auspichiamo, se ne aggiungano di nuove. La campagna sponsorship rimane aperta da novembre 2019 a febbraio 2020.

### ***Attività connesse all'organizzazione del Tour***

Il lavoro di organizzazione e post produzione di VENTO Bici Tour impiega il gruppo di ricerca del Politecnico di Milano per un orizzonte temporale più ampio rispetto a quello nel quale si svolgeranno gli eventi: l'organizzazione ha preso avvio a settembre 2019, mentre le attività di post produzione vedranno impegnato il gruppo di ricerca fino a dicembre 2020.

Di seguito vengono riassunte, a grandi linee, le attività che dovranno essere svolte prima, durante e dopo il Tour.

Attività da svolgere prima della partenza del Tour:

- articolazione della proposta culturale del Tour e organizzazione delle giornate in collaborazione con i territori e con un soggetto esterno cui è affidata la logistica delle giornate di pedalata collettiva;



- presentazione delle richieste di patrocinio, contributo e sponsorizzazione e gestione dell'interazione con i diversi interlocutori;
- gestione delle attività di comunicazione digitale e implementazione dei materiali di comunicazione di natura fisica;
- gestione delle iscrizioni.

Attività da svolgere durante il Tour:

- animazione culturale degli eventi;
- gestione della logistica delle giornate;
- comunicazione in itinere attraverso i social network;
- raccolta di materiale video e fotografico dell'iniziativa.

Attività da svolgere dopo il Tour:

- predisposizione di una relazione illustrativa dei risultati conseguiti;
- elaborazione del materiale fotografico e video in prodotti con finalità divulgativa;
- gestione delle relazioni con tutti i soggetti che a diverso titolo hanno preso parte all'iniziativa al fine di trarre sui risultati conseguiti;
- comunicazione degli esiti del Tour, attraverso l'eventuale organizzazione di momenti strutturati di racconto e/o attraverso i siti web e i canali social.

## 2. PROGRAMMA DI MASSIMA

Come già precedentemente descritto (cfr. *Periodo di svolgimento*), VENTO Bici Tour 2020 si svolgerà da sabato 23 maggio a martedì 2 giugno.



Il programma dettagliato di ciascuna giornata è in corso di definizione. Entro fine febbraio si potrà avere una versione di dettaglio dello stesso, mentre nel mese di aprile sarà disponibile il programma definitivo. Di seguito si descrive il programma di massima dei principali eventi previsti.

### **23.05.2020 → Una grande pedalata collettiva per festeggiare i 10 anni di VENTO**

#### Premessa

Sabato 23 maggio si celebreranno i dieci anni dalla nascita del progetto VENTO con una grande pedalata collettiva (max 500 partecipanti). Una giornata di festa nella quale un serpentone colorato di biciclette percorrerà gli argini del Po a cavallo tra Piemonte e Lombardia dimostrando che la bicicletta può ricucire la bellezza capillarmente presente nei nostri fragili territori interni, rilanciandone occupazione ed economie.

#### Distanze e tempi

- Casale Monferrato Valenza | 35 km
- Valenza Alluvioni Piovera | 18 km
- Alluvioni Piovera Voghera | 22 km

**TOT 75 km**

#### Programma di massima della giornata

- h. 8.30 | Registrazione dei partecipanti
- h. 10.00 | Partenza da Casale Monferrato
  - occorre prevedere una sosta di 1 ora
- h. 14.00 | Arrivo a Valenza
- h. 15.30 | Partenza da Valenza
  - occorre prevedere una sosta di 1 ora, a metà tra Valenza e Voghera (Alluvioni Piovera)
- h. 19.30 | Arrivo a Voghera

→ Si sta valutando la possibilità di organizzare un servizio di trasporto dedicato (andata e ritorno) dalle principali città che costituiscono il bacino di utenza potenziale degli iscritti al Tour.

**30.05.2020 - 02.06.2020 → Un lungo weekend di pedalata collettiva**

Premessa

Da sabato 30 maggio a martedì 2 giugno è previsto un lungo weekend di pedalata collettiva con partenza da Parma Capitale Italiana della Cultura 2020 (evento che darà il patrocinio al Tour) e arrivo al Mare Adriatico. Nell'ambito di queste quattro giornate sono previsti numerosi eventi alla scoperta della bellezza e delle tradizioni dei territori attraversati, assaporando la buona cucina locale.

Distanze e tempi

*Sabato 30 maggio*

- Parma - Boretto | 40 km
- Boretto - Suzzara | 25 Km

TOT 65 km

*Domenica 31 maggio*

- Suzzara - Revere\* | 55 km
- Revere - Felonica | 25 km
- Felonica - Ferrara | 35 km

TOT 115 km

*\* Si sta valutando la possibilità di percorrere in barca questa distanza, diversamente verrà formulato un nuovo programma*

*Lunedì 1 giugno*

- Ferrara - Adria | 60 km

TOT 60 km

*Martedì 2 giugno*

- Adria - Mare Adriatico\*\* | 45 km

TOT 45 km

*\*\* In via di definizione la località che ospiterà l'evento finale del Tour.*

Programma di massima di ciascuna giornata di pedalata collettiva

Durante ciascuna giornata di pedalata collettiva sono previsti numerosi eventi, di seguito se ne descrive la tipologia. Il lavoro dei prossimi mesi, in stretta collaborazione con i territori attraversati e con gli sponsor e le istituzioni coinvolte, porterà alla definizione del programma dettagliato del Tour.

- **Partenza**, appuntamento della durata di circa 2 ore, di cui mezz'ora / tre quarti d'ora dedicati ai saluti istituzionali dei territori che accolgono il Tour, degli enti che lo sostengono (patrocini e contributi istituzionali) ed eventualmente degli sponsor se fosse di loro interesse essere fisicamente presenti durante il Tour / l'evento. Il resto del tempo verrà impiegato per la registrazione dei partecipanti e le comunicazioni di servizio necessarie per la buona riuscita della tappa cicloturistica.

- **Sosta intermedia di metà mattina** della durata di circa 1 ora. Coincide con un ristoro leggero, a base di acqua, frutta e prodotti tipici del territorio e può essere l'occasione per una visita breve a un sito di rilevanza culturale (museo, chiesa, borgo storico, azienda agricola, ...)
- **Pranzo**, sosta lunga della durata di circa 3 ore. Ai partecipanti verrà proposto un pranzo a base di prodotti tipici del territorio, laddove possibile organizzato in collaborazione con le condotte locali di Slow Food. A seguire rimarrà a disposizione dei partecipanti 1 ora e mezza / 2 ore nelle quali visitare la località che ospiterà la sosta o partecipare a visite strutturate proposte dall'organizzazione.
- **Sosta intermedia di metà pomeriggio** della durata di circa 1 ora. Coincide con un ristoro leggero, a base di acqua, frutta e prodotti tipici del territorio e può essere l'occasione per una visita breve a un sito di rilevanza culturale (museo, chiesa, borgo storico, azienda agricola, ...)
- **Arrivo**. Evento conclusivo della tappa cicloturistica della durata di circa 1 ora. Saluti istituzionali accompagnati da un piccolo brindisi. Eventualmente è possibile prevedere anche in questa occasione un momento di visita strutturato a siti di interessi presenti nel territorio che ospita l'arrivo di tappa.
- **Evento serale** eventuale. Se il territorio che ospita l'arrivo di tappa lo ritenesse necessario e fattibile, è possibile organizzare un evento dedicato a VENTO rivolto alla cittadinanza, ovvero coinvolgendo un pubblico più ampio rispetto ai partecipanti al Tour che per esperienza la sera tendono a disperdersi e ritagliarsi tempo per il proprio libero svago.

Il Tour complessivamente si articolerà in una ventina di eventi che arricchiranno di contenuti la pedalata cicloturistica proposta, riempiendola di senso per i partecipanti e per i territori che ospiteranno gli eventi stessi.

### 3. BILANCIO PREVENTIVO

VENTO Bici Tour è un'iniziativa complessa che richiede un grande lavoro sul piano organizzativo e culturale.

Le giornate di pedalata collettiva (sabato 23.05.2020 e da sabato 30.05.2020 a martedì 02.06.2020) richiedono un'organizzazione logistica che necessita di competenze e professionalità altre rispetto a quelle del gruppo di ricerca del Politecnico di Milano e che pertanto verrà gestita da un soggetto terzo, il cui operato verrà regolamentato da apposito contratto sottoscritto con il Politecnico di Milano titolare del marchio registrato VENTO. L'iscrizione alle tappe del Tour prevedrà il pagamento di una quota a copertura parziale dei costi di: organizzazione, assicurazione, ristori "acqua/frutta" organizzati nel corso della pedalata (indicativamente due per giorno), kit-iscrizione comprendente il numero da esporre sulla bicicletta / sul bagaglio e braccialetto, maglia personalizzata con loghi degli sponsor e degli enti che hanno accordato il proprio patrocinio all'iniziativa, servizio di trasporto bagagli e assistenza meccanica e sanitaria. Sono esclusi dal costo di iscrizione le spese di vitto e alloggio e i costi dei trasferimenti per raggiungere VENTO.

Il DASTU - Politecnico di Milano coordinerà l'organizzazione dell'iniziativa e si farà carico della costruzione del programma culturale degli eventi previsti sul territorio. L'organizzazione di alcuni eventi potrà essere demandata a soggetti esterni che, quali sponsor *in-kind*, sosterranno i costi di questi eventi.

#### Uscite

<b>Beni e servizi:</b>	
Soggetto esterno incaricato dell'organizzazione logistica del Tour	20.000 €
Materiali e attrezzature	2.000 €
Comunicazione video	9.000 €
Materiale divulgativo, promozionale e kit per gli iscritti al Tour	13.000 €
Catering eventi	3.000 €
Vitto, alloggio e spese varie per lo staff Politecnico	6.000 €
<b>Sub-totale:</b>	<b>53.000 €</b>
<b>Risorse umane:</b>	
Risorse junior, senior, personale docente / collaborante per organizzazione, grafica, progetto di immagine coordinata etc.	55.000 €
<b>Sub-totale:</b>	<b>55.000 €</b>
<b>Spese di funzionalità ambientale, organizzativa e costi indiretti:</b>	<b>12.000 €</b>
<b>Totale USCITE preventivate</b>	<b>120.000 €</b>

#### Entrate

Il Politecnico di Milano, in considerazione della maturità raggiunta dal progetto VENTO dal 2016 parte integrante del Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche, nel 2018 per la prima volta ha aperto una campagna sponsorship rivolta a soggetti privati attraverso la quale sostenere parte dei costi dell'iniziativa. In continuità con quanto avviato nel biennio precedente, anche l'edizione 2020 verrà sostenuta economicamente grazie

a sponsorizzazioni da parte di aziende, oltre al contributo delle istituzioni interessate che auspichiamo rinnovino il loro contributo a questa importante iniziativa culturale.

In considerazione della grande visibilità che le istituzioni regionali impegnate nel dare seguito alla progettazione e realizzazione dell'infrastruttura avranno, e in considerazione dell'impatto socio-culturale dell'iniziativa proposta, chiediamo che **parte dei costi dell'iniziativa sia sostenuta anche dal soggetto pubblico** attraverso un contributo economico di 10.000 € richiesto a ciascuna delle 4 regioni attraversate.

Direzione e coordinamento scientifico del responsabile del progetto VENTO, non espressi come entrate/uscite all'interno del bilancio preventivo, rappresentano un'ulteriore forma di cofinanziamento all'iniziativa da parte del soggetto proponente, sebbene non figurino direttamente nel bilancio preventivo.

Il costo di iscrizione a carico dei partecipanti alle giornate di pedalata collettiva sarà funzionale alla parziale copertura di costi vivi descritti in apertura.

<b>Contributi da sponsor privati e iscrizioni (obiettivo prefissato):</b>	<b>60.000 €</b>
<hr/>	
<b>Contributi istituzionali (richiesti/da richiedere):</b>	
Regione Piemonte	10.000 €
Regione Lombardia	10.000 €
Regione Emilia-Romagna	10.000 €
Regione Veneto	10.000 €
Altri contributi istituzionali	10.000 €
<b>Sub-totale:</b>	<b>50.000 €</b>
<hr/>	
<b>Risorse proprie del DASTU-Politecnico di Milano:</b>	<b>10.000 €</b>
<hr/>	
<b>Totale ENTRATE preventivate</b>	<b>120.000 €</b>

### **Note a margine del bilancio preventivo illustrato**

**VENTO Bici Tour è un'iniziativa di tipo culturale che non persegue scopi di lucro.** Non vi sono pertanto utili. L'eventuale differenza tra entrate e uscite preventivate verrà gestita come di seguito descritto:

- qualora le entrate fossero inferiori all'obiettivo che ci si è prefissi, verranno ridimensionate le spese connesse all'organizzazione dell'iniziativa, fatta salva la natura e la qualità della stessa;
- qualora le entrate fossero superiori all'obiettivo che ci si è prefissi, **il surplus di risorse sarà reinvestito in ricerca** con il preciso obiettivo di studiare sempre meglio le forme di rigenerazione territoriale che questo tipo di infrastrutture sono in grado di garantire.

Milano, 5 febbraio 2020

Prof. Paolo Pileri  
Responsabile scientifico del progetto

